

konceptja projektowanej petli autobusowej  
wg odrębnego opracowania

Projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+811.44  
Zjazd indywidualny  
km 5+808.20

P-14 km 5+811.44  
P-13 km 5+787.99  
P-12 km 5+773.01  
P-11 km 5+756.44

dowiązanie do istniejącego rowu  
km 5+741.58

KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA  
Zjazd publiczny  
km 5+702.00

bet.  
205.52  
203.16  
205.37  
202.25  
205.04  
208.00  
205.04  
205.37  
202.25  
205.04  
208.00

POZATEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA  
km 5+685.80

PO LEWEJ STRONIE DROGI  
Wojewódzkiej 809  
km 5+685.80

PO PRAWEJ STRONIE DROGI  
Wojewódzkiej 809  
km 5+689.80

Projektowany row krawężnik odwadniający  
km 5+681.80  
Projektowana studnia rewersna z rur PE Ø60 L=26.00m  
z regon betonowych DN1000

Projektowana studnia rewersna z rur PE Ø60 L=26.00m z regon betonowych DN1000  
projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+681.80

Projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+671.30  
Projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+661.00

Projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+629.29  
Projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+537.11

Projektowany krawężnik odwadniający  
km 5+537.11

196

198

196

198

196

198

196

198

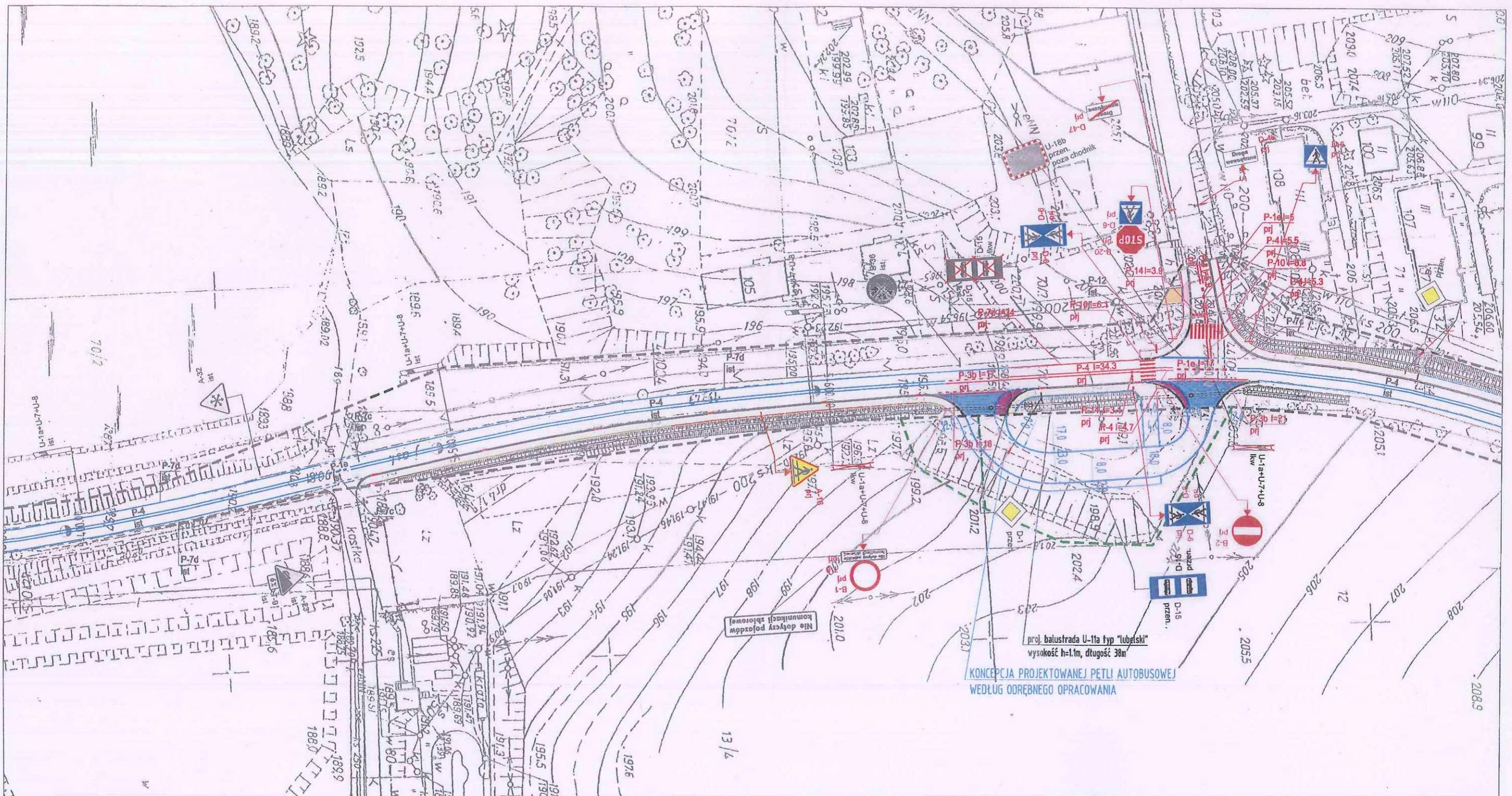
196

198

196

198

209  
207.5  
208.9  
207  
206  
205.5  
205  
204  
203  
202  
201  
200  
199  
198  
197  
196  
195  
194  
193  
192  
191  
190  
189  
188  
187  
186  
185  
184  
183  
182  
181  
180  
179  
178  
177  
176  
175  
174  
173  
172  
171  
170  
169  
168  
167  
166  
165  
164  
163  
162  
161  
160  
159  
158  
157  
156  
155  
154  
153  
152  
151  
150  
149  
148  
147  
146  
145  
144  
143  
142  
141  
140  
139  
138  
137  
136  
135  
134  
133  
132  
131  
130  
129  
128  
127  
126  
125  
124  
123  
122  
121  
120  
119  
118  
117  
116  
115  
114  
113  
112  
111  
110  
109  
108  
107  
106  
105  
104  
103  
102  
101  
100  
99  
98  
97  
96  
95  
94  
93  
92  
91  
90  
89  
88  
87  
86  
85  
84  
83  
82  
81  
80  
79  
78  
77  
76  
75  
74  
73  
72  
71  
70  
69  
68  
67  
66  
65  
64  
63  
62  
61  
60  
59  
58  
57  
56  
55  
54  
53  
52  
51  
50  
49  
48  
47  
46  
45  
44  
43  
42  
41  
40  
39  
38  
37  
36  
35  
34  
33  
32  
31  
30  
29  
28  
27  
26  
25  
24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0



**LEGENDA:**

**OZNAKOWANIE PIONOWE**

- A-2 ist - znaki pionowe istniejące
- D-1 p1 - znaki pionowe projektowane
- A-7 lkw - znaki pionowe do likwidacji
- D-6 przen. - istniejące znaki pionowe przeniesione

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- U-1a+U-7+U-8 ist - istniejące
- U-1a lkw - likwidowane
- U-1a+U-7+U-8 przen. - przeniesione
- proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

**OZNAKOWANIE POZIOME**

- P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
- P-1e 15 p1 - projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
PRACOWNIA PROJEKTOWA:  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:	Gmina Jastków Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków		
Objekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)		
Nazwa rys.:	Stała organizacja ruchu		
Funckja	Imię i nazwisko	Podpis	Data maj 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala 1:1000
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		Nr rys. 2/2